

UAB “STATYBOS EKSPERTŲ BIURAS”

Kval. atest. Nr. 3857

VILNIAUS R. SAV. BUIVYDŽIŲ SEN. BUIVYDŽIŲ I K. ŽVEJŲ G. ĮRENGTO/SUMONTUOTO KABANČIO PĖSČIŲJŲ TILTO STATINIO EKSPERTIZĖS AKTAS NR. Nr. SE/05/25

ADRESAS – Vilniaus r. sav. Buivydžių sen. Buivydžių I k. Žvejų g.

UŽSAKOVAS – Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Buivydžių seniūnija

ESMINĘ APŽIŪRĄ ATLIKO:

Bendrosios statinio ekspertizės vadovas Vytautas Bubėnas (kv. atestatas Nr. 7898)

Statinio dalies ekspertizės vadovas Gediminas Lietuvininkas (kv. atestatas Nr. 22364)

2025 m. lapkričio 6 d.

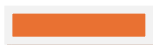
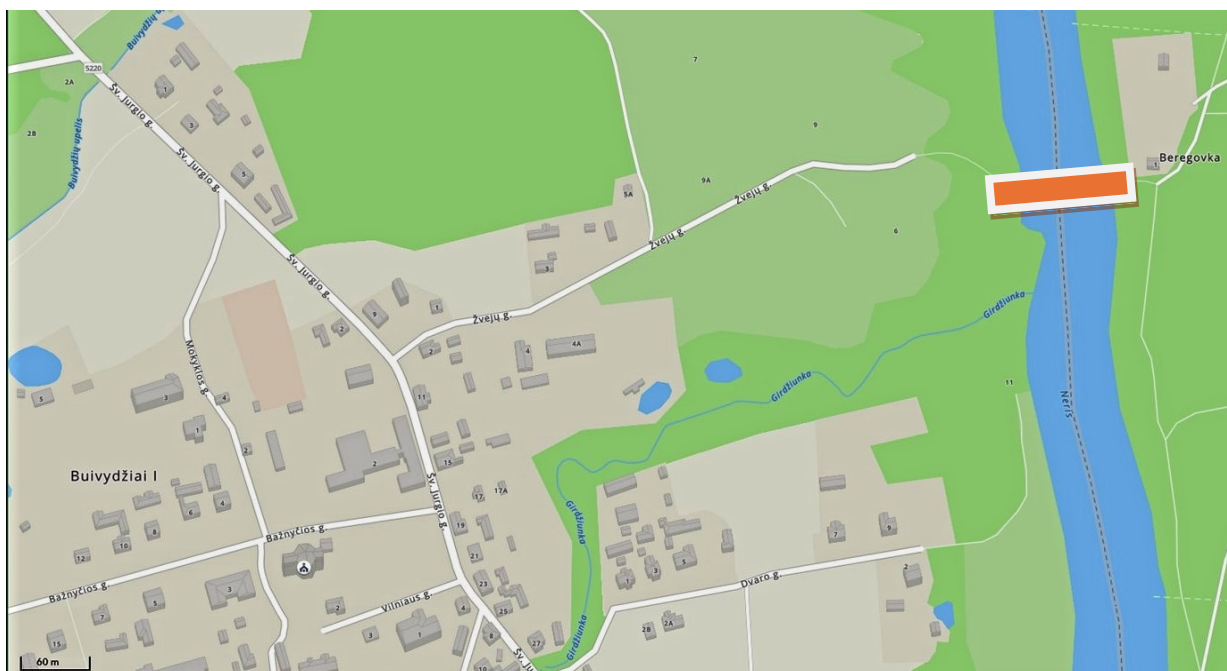
I. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS REMIANTIS ATLIKTA STATINIO APŽIŪRA

- 1.1. TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;
- 1.2. STR 1.04.01:2005 „Esamų statinių tyrimai“;
- 1.3. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“;
- 1.4. STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“
- 1.5. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas

II. PAGRINDINĖS ŽINIOS APIE STATINĮ

2. Pagrindiniai statinio techniniai rodikliai nustatyti pagal faktinių matavimų duomenis:
 - 2.1. Tiltu statybos metai: nežinomi;
 - 2.2. Tiltu savininkas– bešeimininkis (Vilniaus rajono savivaldybės administracija);
 - 2.3. Tiltu charakteristikos:

Tiltu inv. Nr	Tipas, medžiaga	Ilgis m	Plotis m	Aukštis m nuo vid. vandens lygio	Patiltės tvirtinimas
B/n	Vienos angos kabantis ant metalinių pilonų, su mediniu paklotu	99,00	1,10	2,90	Netvirtinta. Natūrali Neris upės vaga



Tiltu vieta (centro koordinatės: x- 6079459, y-611893 LKS)

III. ESAMA SITUACIJA



1 pav. Bendras tilto vaizdas nuo kairiojo upės kranto. Šiuo metu prieš tiltą įrengtas ženklas, draudžiantis didesnę nei 200 kg. tilto apkrovą.



2 pav. Bendras tilto vaizdas nuo dešiniojo upės kranto.



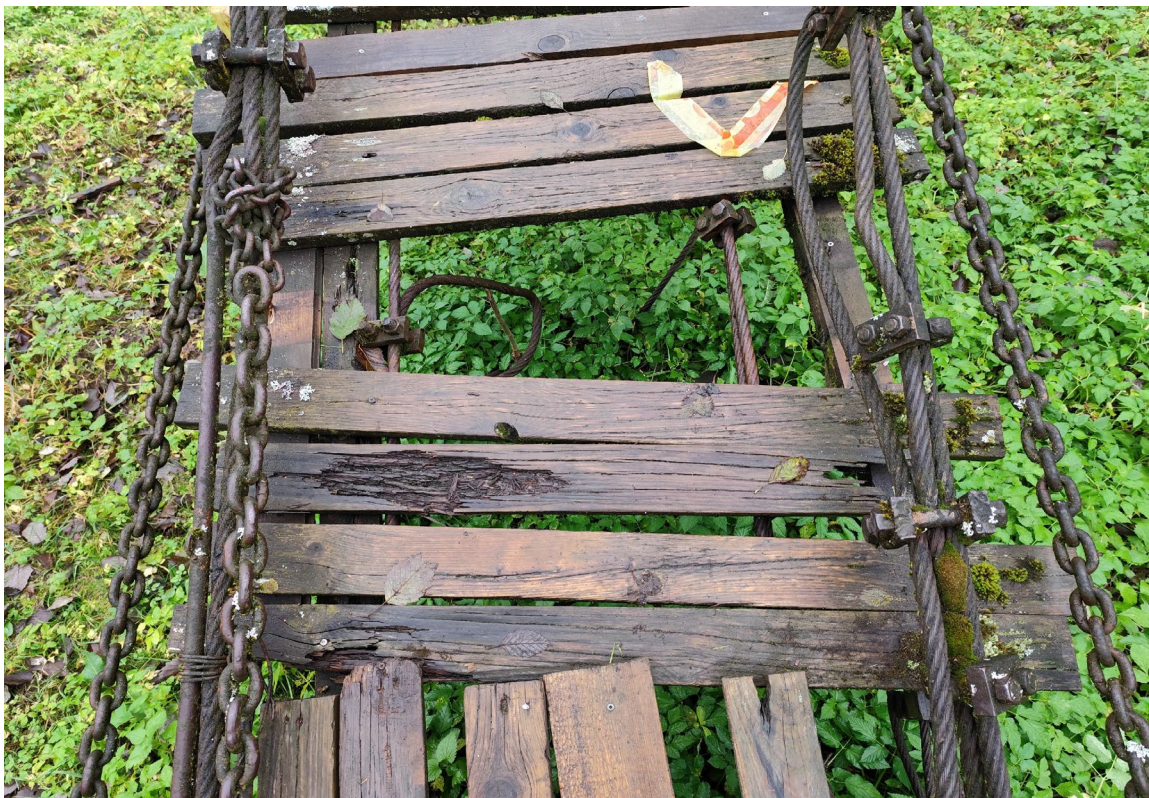
3 pav. Deformuotas ir pasviręs pilonas kairiajame krante.



4 pav. Deformuotas, paplautas ir pasviręs pilonas dešiniajame krante.



5 pav. Šonuose tiltas pakabintas ant dvejų d20 mm trosų, apačioje - ant keturių d 14-16 mm trosų. Vienas apatinis trosas atsipalaidavęs dėl to visas tiltas pasviręs žemupio link. Dalis trosų pakeista grandinėmis.





6 pav. Tilto paklotas laikosi ant metalinių suvirintų rėmų iš d 30 mm vamzdžių. Paklotas medinis, įrengtas iš 25-40 mm storio lentų, kurių apie 60 proc. supuvusios ir sulūžusios, su per dideliais tarpais. Tilto kraštai aprėminti ilgais mediniais 30x40 cm tašais - kai kurie jų sudėti rėmo išorėje, kiti viduje. Tašai deformuoti, apipuvę. Kai kurie tvirtinimo trosai sukabinti grandinėmis, kiti surišti viela. Didžioji dalis trosų nusidėvėję.



7 pav. Kairiajame krante akmenų-betono atrama aptrupėjusi, viena dalis su kita sujungta grandinėmis, betono kokybė vizualiai neatitinka reikalavimų (dėl įmirkio betono klasės nustatyti nebuvo galimybės).



8 pav. Tiltą laikantieji trosai dešiniajame krante pakabinti ant betono - akmenbetonio atramos su įbetonuotomis metalinėmis juostomis. Prie trosų prijungti strypai varžtais pritvirtinti prie metalinių detalių.

IV. TILTO ESMINĖS APŽIŪROS DUOMENYS

Statinio apžiūra atlikta remiantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ pateiktais esminiais tiltų konstrukcijoms keliamais reikalavimais, lyginant su faktine esamo tilto konstrukcijų būkle, nurodant techninės būklės įvertinimą skirtingiems tilto elementams bei įvertinant viso tilto būklę:

Eil. Nr.	Elemento pavadinimas	Būklės vertinimas
Pagrindiniai statinio patikimumą sąlygojantys elementai:		
1	Krantinės atramos	<p>Tilto konstrukcija krantuose pakabinta ant betono - akmenbetonio atramų (viršuje 3,30x2,0m) su įbetonuotomis metalinėmis juostomis.</p> <p>Betono atramos gylis, metalinių konstrukcijų padėtis ir dydis ekspertizės metu tiksliai nenustatyti, apie elementų gabaritus galima spręsti tik iš netiesioginių požymių.</p> <p>Prie trosų ir grandinių prijungti strypai varžtais pritvirtinti prie metalinių detalių, pažeisti korozijos. Betono kokybė neatitinka reikalavimų.</p> <p>Bloga būklė.</p>
2	Pilonai	<p>Įrengti iš metalinių, pažeistų korozijos sijų, dešiniajame krante pilonas pasviręs į kranto pusę apie 30°, pilono pamatas paplautas, kairiajame krante pilonas sulinkęs. Pilonų konstrukcijos yra per plonos tokio ilgio tiltui.</p> <p>Labai bloga (avarinė) būklė.</p>
3	Kabančiojo tilto laikantieji trosai	<p>Plieninių lynų skersmuo 14-20 mm, dalinai nusidėvėję, Vienas trosas atsipalaidavęs, galas nutrūkęs.</p> <p>Dėl atsipalaidavusio trosas ir deformuotų pilonų tiltelis pasviręs link žemupio. Kai kurie tvirtinimo trosai sukabinti grandinėmis, kiti surišti viela.</p> <p>Nėra tilto atatampų, tiltas siūbuoja į šonus nuo pėsčiųjų eismo.</p> <p>Labai bloga (avarinė) būklė.</p>
4	Tilto paklotas	<p>Tilto paklotas laikosi ant metalinių suvirintų iš vamzdžių d 30 mm, vietomis pažeistų korozijos, rėmų. Paklotas medinis, įrengtas iš 25-40 mm storio lentų, apie 60 proc jų supuvusios ir sulūžusios, nedidelė dalis neseniai keista naujomis. Tiltu kraštai aprėminti ilgais mediniais 30x40 cm tašais - kai kurie jų sudėti rėmo išorėje, kiti viduje. Tašai deformuoti, apipuvę. Tiltu skersinis pjūvis pateiktas 1 priede.</p> <p>Pakilus vandens lygiui upėje, tiltą gali pasemti potvynio vanduo. Ledonešio metu tiltas gali būti sulaužytas ar nuneštas.</p> <p>Labai bloga (avarinė) būklė.</p>
Kiti statinio elementai:		
5	Turėklai	<p>Neįrengti, jų funkciją atlieka įtempti trosai, porankis iš d 10 mm vielos. Turėklai neatitinka jokių saugos reikalavimų.</p> <p>Labai bloga (avarinė) būklė.</p>
6	Patiltės šlaitų ir upės vagos tvirtinimas	<p>Natūrali upės vaga, krantai netvirtinti. Dešiniajame krante pastebėti šlaito erozijos židiniai, kurie sukėlė žymesnes tiltu pilono deformacijas</p> <p>Vidutinė būklė.</p>

Trijų statinio patikimumą sąlygojančių pagrindinių elementų – pilonų, laikančiųjų trosų ir tiltu pakloto būklė yra labai bloga (avarinė), turėklų būklė taip pat labai bloga, todėl **viso statinio būklė labai bloga (avarinė).**

Tiltas, pagal reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reikalavimus, neatitinka esminių statinio reikalavimų.

Tiltas pastatytas be projekto, neužtikrina patikimumo, pastovumo ir saugumo reikalavimų.

V. ESMINĖS APŽIŪROS IŠVADOS APIE STATINIO TOLIMESNĮ NAUDOJIMĄ

Rekomenduojamas tilto naudojimas:

Siūlomi du tilto naudojimo variantai:

1. Tiltą demontuoti.

Jeigu bus nuspręsta tiltą naudoti, **būtina atlikti avarinės būklės likvidavimo darbus:**

- atstatyti ar sutvirtinti esamus pilonus,
- papildyti ar sutvirtinti akmenbetonio atramas,
- papildyti trosų sistemą naujais trosais,
- įrengti naują tilto paklotą iš ne mažiau kaip 40 mm storio lentų,
- įrengti atatampas,
- įrengti saugą atitinkančius turėklus,
- sutvarkyti priėjimus prie tilto.

2. Likvidavus avarinę būklę, tiltą rekonstruoti pagal kabantiems pėsčiųjų tiltams keliamus reikalavimus.

1. Priedas. Brėžinys. Kabantis Buivydžių pėsčiųjų tiltas per Neries upę M 1:200 - 1 lapas.

2. Priedas. Atestatų kopijos - 2 lapai.

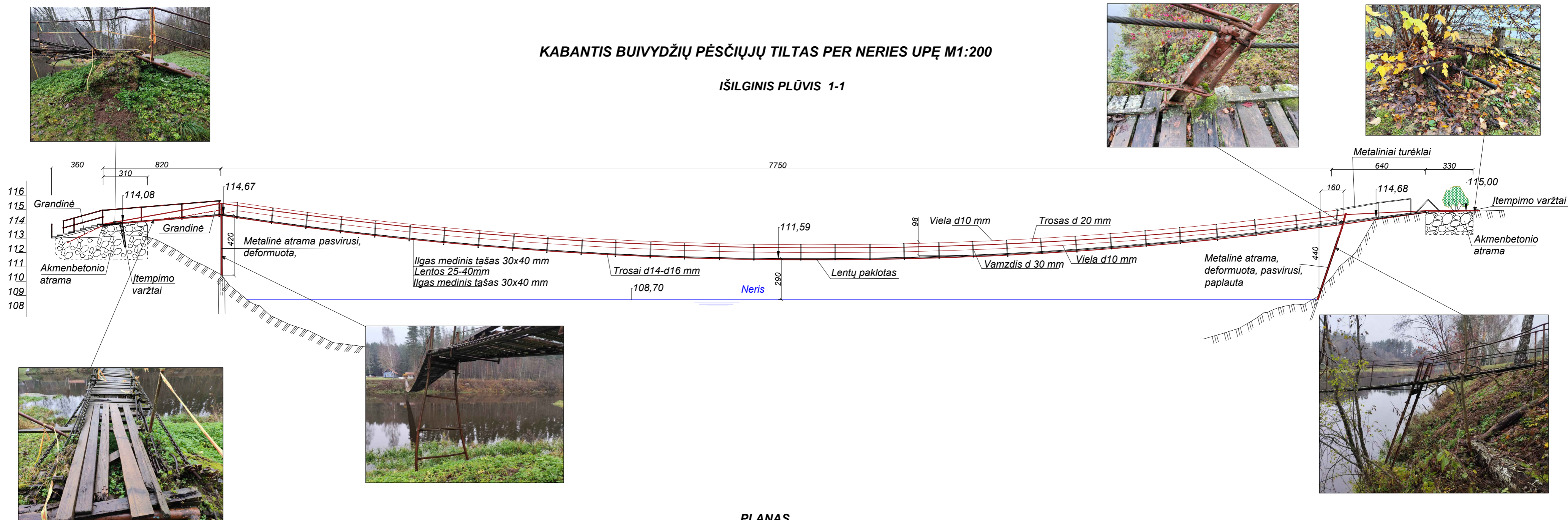
Statinio ekspertizės vadovas Vytautas Bubėnas, kv. atestatas Nr. 7898

Statinio dalies ekspertizės vadovas Gediminas Lietuvininkas, kv. atestatas Nr. 22364

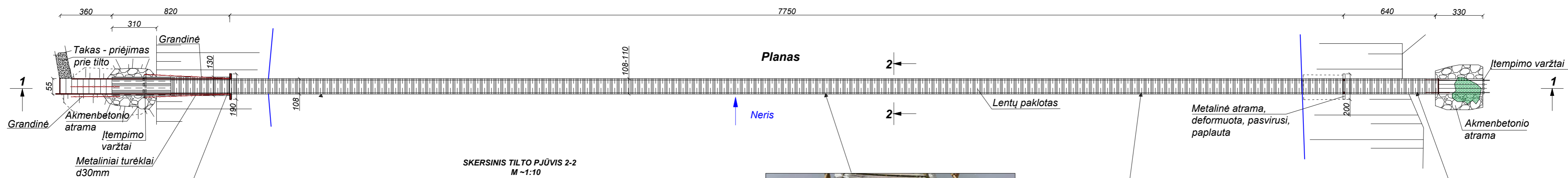


KABANTIS BUIVYDŽIŲ PĖSČIŲJŲ TILTAS PER NERIES UPĘ M1:200

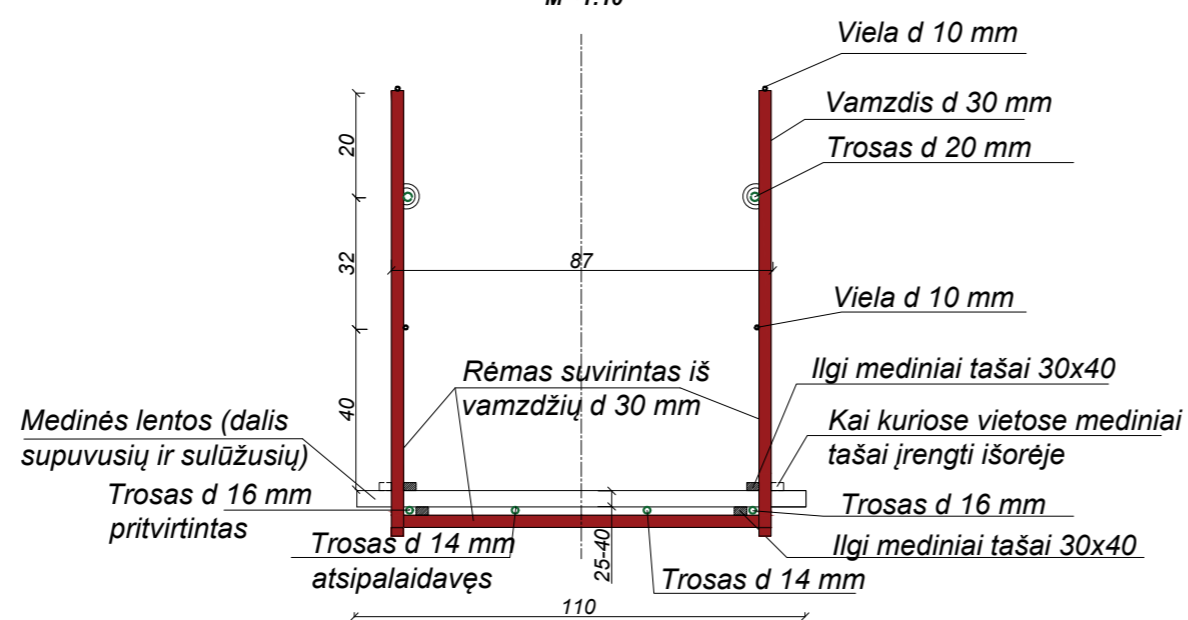
IŠILGINIS PLŪVIS 1-1



PLANAS



SKERSINIS TILTO PJŪVIS 2-2 M ~ 1:10



Parengė SDEV- ekspertas G. Lietuvininkas
Atestatas Nr. 22364

Matmenys nurodyti cm, altitudės m LAS 07